

Volkswagen Truck & Bus

Volkswagen stellt im Rahmen seines Zukunftsprogramms „TOGETHER – Strategie 2025“ sein Nutzfahrzeuggeschäft, das derzeit die Marken Scania, MAN und Volkswagen Nutzfahrzeuge umfasst, neu auf. Ziel ist es, die Volkswagen Truck & Bus GmbH als Mehr-Marken-Anbieter immer mehr vom reinen Nutzfahrzeug-Hersteller zu einem führenden Anbieter intelligenter Transportlösungen zu entwickeln. Sicherheitsvorgaben, Abgaben- und Mautmodelle sowie Emissionsgesetze verlangen ein hohes Maß an Innovation und führen zu technisch hoch entwickelten und komplexen Produkten. Die wesentlichen Erfolgsparameter sind dementsprechend die Weiterentwicklung alternativer Antriebe und Kraftstoffe sowie die kundennahe digitale Vernetzung.

Volkswagen Truck & Bus ist in vielen Zukunftstechnologien schon heute führend. Scania hat beispielsweise bereits über 160 000 vernetzte Lkw an Kunden übergeben. Die Fahrzeuge senden – das Einverständnis der Betreiber vorausgesetzt – in kurzen Abständen Informationen über ihre Position und ihren Betriebszustand wie Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten.

Ein weiterer Eckpfeiler der Strategie 2025 ist der Ausbau alternativer Antriebe. Vor dem Hintergrund immer strengerer Emissionsvorschriften verlangen Nutzfahrzeugkunden innovative Lösungen, um Kraftstoff zu sparen. In Stadtbussen von MAN und Scania wird Erdgas (CNG) schon als wirtschaftliche und saubere Antriebsart genutzt. Seit Sommer 2016 sind beispielsweise 30 MAN Lion's City CNG Gelenkbusse in Ljubljana, Slowenien im Einsatz. In den spanischen Metropolen Madrid und Barcelona sind sogar bereits ein Drittel der Stadtbusse mit den CNG-Modellen von MAN unterwegs. CNG-Fahrzeuge bieten die Möglichkeit, im Verkehrsbetrieb bis zu 20 Prozent Kraftstoff einzusparen.

Im Fernverkehr zeigen sich ebenfalls große Potenziale: Hier sind Einsparungen von bis zu acht Prozent möglich. Um Erdgasmotoren auch für die Langstrecken von Lastkraftwagen und Fernbussen nutzen zu können, wird statt CNG (Compressed Natural Gas) allerdings LNG (Liquefied Natural Gas) benötigt, da nur so die erforderliche Energiedichte und somit die gewünschte Reichweite erzielt werden kann. LNG ist verflüssigtes Erdgas, das nicht nur für Lkw und Busse, sondern auch in der Schifffahrt eingesetzt wird. Die Umwandlung vom gasförmigen in den flüssigen Zustand erfolgt durch Abkühlung auf -162° Celsius. Im flüssigen Zustand reduziert sich das Volumen von Erdgas auf ein Sechshundertstel des ursprünglichen Wertes. Dadurch kann im Kraftstofftank eines Lkw oder Busses ausreichend Energie für Langstreckenfahrten gespeichert werden.